

Punta Ala
27-28/08



BANDO DI REGATA

“TROFEO del MARE”

REGATA NAZIONALE RS500



1. ENTE ORGANIZZATORE

Su delega della FIV, la regata è organizzata da

- Centro Velico Punta Ala asd – c/o PuntAla Camp & Resort Loc. Punta Ala 58043 Castiglione della Pescaia (GR)

2. LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLA REGATA

La regata si svolgerà nello specchio d'acqua antistante al circolo organizzatore, con il seguente calendario:

- | | |
|--------------|---|
| • Data 26/08 | Perfezionamento iscrizioni dalle ore 12:00 alle ore 18:00 |
| • Data 27/08 | Prove 3; segnale di avviso 1a prova h 11 |
| • Data 28/08 | Prove 3; premiazione al termine delle prove. |

L'orario del segnale di avviso della prima prova di giornata per i giorni successivi verrà comunicato mediante avviso all'Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 19 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto; in caso di mancata comunicazione si riterrà confermata l'ora stabilita per il giorno precedente. Nessun "Segnale di Avviso" sarà esposto dopo le ore 16 dell'ultimo giorno di regata.

3. REGOLAMENTI

La regata sarà disciplinata dalle *Regole* come definite nelle Regole di Regata World Sailing vigente. La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2022 e le Prescrizioni FIV sono da considerarsi Regola. Il presente Bando, le I.d.R. e i comunicati ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati. In caso di contrasto tra questi prevarranno le I.d.R. e i successivi comunicati ufficiali (Mod. RRS 63.7).

Aggiungere alla regola 61.1 (a): *"La barca protestante dovrà informare il Comitato di Regata circa l'identità della barca/e che intende protestare immediatamente dopo l'arrivo"*.

4. PUBBLICITÀ

La pubblicità è libera come da regole di Classe (Regulation 20 WS). Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 WS. Gli adesivi da esporre saranno forniti dall'Organizzazione. Le imbarcazioni che espongono pubblicità individuale dovrà essere in possesso delle licenze FIV per la pubblicità in corso di validità che dovrà essere presentata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

5. AMMISSIONE E TESSERAMENTO

Saranno ammessi alla regata i concorrenti italiani in regola con la tessera FIV per l'anno in corso, con le previste prescrizioni sanitarie e con l'Associazione di Classe. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza.

Ogni barca partecipante deve essere assicurata per la Responsabilità Civile in corso di validità con un massimale come da normativa FIV vigente oppure essere assicurata tramite la Tessera FIV PLUS.

6. ISCRIZIONI

La tassa d'iscrizione è fissata in **€50** ad equipaggio e potrà essere pagata in contantial momento del perfezionamento dell'iscrizione.

All'atto della regolarizzazione delle Iscrizioni i concorrenti dovranno esibire: Polizza Assicurativa o tessera FIV Plus – Licenza per l'esposizione della pubblicità (ove sussista). Saranno controllate categoria di appartenenza e Tessere di Classe.

I concorrenti minorenni dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o persona di supporto che gli consentono di assoggettarsi alle Regole (RRS 3.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

*Prima dell'inizio della manifestazione i concorrenti dovranno compilare **OBBLIGATORIAMENTE** l'autocertificazione COVID-19.*

7. CONTROLLI DI STAZZA

Non sono previsti controlli preventivi di Stazza. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazzate. Non si potrà sostituire alcuna vela senza autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o, in sua assenza, delCdR. Controlli di stazza potranno essere effettuati al termine di ogni prova.

8. NUMERO DELLE PROVE

Se possibile saranno disputate 6 prove. Non potranno essere corse più di 3 prove al giorno.

9. PUNTEGGIO

Verrà applicato il punteggio minimo previsto all'Appendice A del RRS. Uno scarto sarà applicato al compimento della quarta prova.

10. ALLENATORI, ACCOMPAGNATORI E PERSONE DI SUPPORTO [NP]

Tutte le Persone di Supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando:

- 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- 2) l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata;
- 3) i nominativi dei concorrenti accompagnati.

Le Persone di Supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e del CdP che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4 del RRS

11. ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno disponibili sull'app MyFedervela dal giorno prima dell'inizio regate e a richiesta, presso la Segreteria del circolo organizzatore dalle ore 9:00del primo giorno di regata.

12. PREMI

Doppio premio ai primi tre equipaggi classificati assoluti, al primo femminile e al primo juniores (entrambi i membri dell'equipaggio under 22 al 1/01/2022).

La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.

13. RESPONSABILITÀ

Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata.

Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del lago, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in acqua e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

14. DIRITTI DELLE IMMAGINI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

15. PARCHEGGIO AUTO, CARRELLI E IMBARCAZIONI

Le imbarcazioni verranno ricoverate nell'area messa a disposizione dal circolo organizzatore secondo le indicazioni impartite dal personale preposto.

16. AFTER RACE PARTY

Al termine delle regate al rientro a terra ci sarà un piccolo rinfresco.

17. MISURE ANTI COVID 19

Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore.

Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti.

18. ANNOTAZIONI

[DP] la penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del comitato delle proteste, essere minore della squalifica.

[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60).

19. PERNOTTAMENTO ATLETI E ACCOMPAGNATORI

Segnaliamo strutture disponibili per l'alloggio e l'ospitalità:

- CampeggioPuntAla Camp & Resort

Il Comitato Organizzatore